

华为乾崮ADS 4+增程动力，2026款岚图梦想家会成为高端MPV新选择？

来源：冯裕翔 发布时间：2025-11-12 06:56:08

如今的高端 MPV 领域，也是新车频出，让人眼花缭乱。朋友也是如此，选车过程的纠结，最近几乎全经历了一遍：既要在商务接待时撑得起场面，让客户坐得体的面；又得满足一家五口周末自驾，装下婴儿车、露营装备和老人的随身物品。试了几款车，要么是商务感太“冷”，真皮座椅硬得像会议室沙发；要么是家用配置堆得满，却少了点商务场合需要的精致气场。直到陪他坐进 2026 款岚图梦想家——这台“华系 MPV 旗舰”终于搭载了华为乾崮ADS 4，没靠参数噱头，反倒用真正落地的智能配置，把商务体面和家庭温度拧成了一股劲。我们试驾跑了早高峰市区、高速路段，还特意去朋友小区试了窄车位泊车，一圈下来，朋友还是比较中意的。下面，就和大家一起聊聊。

先一起看看更实际的“补能焦虑”。朋友之前开燃油 MPV，每月油费近 3000 元，换车时最怕“用电省但长途慌，用油方便却费钱”。这次试的2026款 乾崮 Ultra 版插混车型，直接把顾虑踩在了脚下。该车搭载的是62.5kWh 三元锂电池，官方给出CLTC 纯电续航350km，当天我们开着 24℃空调、连蓝牙放着歌，在市区跑了近 80km，表显掉电才 95km，表现不错。如果按朋友每天 20km 的通勤路算，两周充一次电完全够，折算下来电费比现在的油费省了八成。销售说，满油满电状态下综合续航可达 1411km，轻松覆盖中短途出游，就算周末带家人去周边城市玩，来回也不用补能；就算长期不充电，亏电油耗低至 5.41L/100km（CLTC 工况），不会出现“用电省、用油贵”的尴尬。更惊喜的是快充效率。该车基于 800V 架构支持 5C 超充，在 4S 店旁边的快充站试了下，从 20% 充到 80% 只花了12 分钟，就算偶尔跑长途赶时间，在服务区买杯咖啡的功夫，就能补够下一段路的续航，比想象中省心太多。

智能辅助驾驶方面，26款岚图梦想家不仅是“华系三旗舰”中MPV品类的标杆，更是全球率先搭载华为乾崮ADS 4的智能座驾。尤其对开惯了轿车、怕开大车的朋友来说，这体验堪称降维打击。这套旗舰级智能辅助驾驶系统明显的升级是高速有条件 L3 级驾驶能力，跑高速时设定好导航后，系统不仅能自动识别限速牌调节车速、提前预判变道超越慢车，还能在合规场景下自主接管驾驶决策，过弯的角度和车速控制得比朋友自己开还稳。市区早高峰更考验这套系统的硬实力，商圈门口加塞的网约车、突然窜出的行人，系统都能瞬间识别并制动，甚至对逆向行驶、斜穿马路的动态目标，也能提前 1-2 秒精准预判。更绝的是自动泊车，朋友小区的地下车库车位特别窄，左右只剩 20 厘米空隙，以前开老车得倒三四把，

这次按了自动泊车，系统不仅精准识别车位，还避开了旁边堆的清洁工具，一把就停进去。不过也有个小细节，过斑马线时会预防性减速，哪怕路面空旷也会从 53km/h 降到 49km/h，显得有些谨慎，希望后续能通过 OTA 优化。



操控和安全这块，26款岚图梦想家更是彻底打破了“大 MPV 笨重”的刻板印象。这台车长宽高分别为 5315mm、1980mm、1820mm，轴距3200mm，看着块头大，但开起来特别灵活，关键就靠智能后轮转向功能（乾崮 Ultra 版标配，部分版本为选装）。这也是 2026 款旗舰版本的重磅配置，搭配前双叉臂后五连杆独立悬架，让 5 米 3 的大家伙转弯直径大幅缩小，在小区里掉头不用来回打方向，一把就能过。值得一提的是，该车配备的百万级智能魔毯空气悬架 + CDC 电磁减振更是旗舰级舒适保障。试驾时，我们特意找了段有坑洼的施工路，放慢车速过去，后排的我几乎没感觉到颠簸，只有轻微的起伏感。另外，该车的安全配置也够硬核，车身用的是含2000MPa 一体式热成型激光拼焊门环的高强度结构，抗扭刚度远超同级别车型；而全维防碰撞系统则能实时监测前后左右车况，连开门时后方来车都能预警。不过有两个小细节得提下，试驾车的中控台缝隙有点明显，凑近看能看到轻微的不均匀；方向盘下方的塑料接缝摸起来有点硌手，希望量产车能优化这些小瑕疵。



空间和舒适性，26款岚图梦想家更是配得上“移动奢适客厅”的称呼。该车3200mm的轴距不是虚标，朋友 180cm 的身高坐第三排，腿部还能留出两拳空间，头部也不顶车顶，以后带父母、孩子出门，再也不用纠结“谁坐后排谁委屈”的尴尬。后备箱容积方面，其常规状态下有 348L 容积，能放三个 24 寸行李箱，要是把第三排座椅放倒，容积直接扩展到 2700L，能塞进孩子的平衡车、露营帐篷和折叠桌椅。第二排更是“旗舰级商务享受”，搭载全球少有 AI 零重力按摩舱座椅（乾崮 Ultra 版专属升级），支持 14 向电动调节，还有 26 点叩击式按摩和 3D 环抱式加热功能，连腿托、扶手都能加热。试乘时，朋友开了按摩功能，腰背部的按摩头精准顶住穴位，还能根据坐姿自动调整力度。另外，该车的内饰用的是 OEKO-TEX® 母婴级亲肤皮质搭配纤柔麂皮绒顶棚，新增玄青等全新内饰色，刚上车时基本没什么刺鼻味道，比老款进步太多，还标配了负离子空气净化 + 香氛系统，商务接待时车内空气更清新。

座舱智能化方面，26款岚图梦想家用起来更顺手。该车搭载的是高通骁龙 8295P 芯片和华为鸿蒙座舱 HarmonySpace5 旗舰版，切换导航、打开音乐、调空调温度完全没卡顿，手机和车机的导航、音乐还能无缝流转，比朋友现在开的老车车机快了不止一个档次。而且，该系统支持8屏4音区互动，前排中控屏、副驾 15.6 英寸娱乐屏和后排 17.3 英寸双娱乐屏能单独操作，孩子坐后排看动画片也不影响前排导航。不仅如此，该车还标配了 29 英寸 AR-HUD 抬头显示，导航信息直接投在前挡风玻璃上，开车时不用低头看屏幕。另外，该车的语音交互也很聪明，后排家人喊“打开天窗”“调低空调”，系统立马响应，不用低头找按键，开车时更安全。而且乾崮 Ultra 版还标配了高速车载 WIFI，后排用平板联网再也不用连手机热点。不过实体按键还是太少，开后备箱得在屏幕上点两三下，有点不方便。



外观设计方面，26款岚图梦想家也兼顾了商务和家用。朋友试驾的是玄英黑车身，前脸扶摇直上旗舰版格栅搭配鲲鹏展翅贯穿式 LED 大灯（乾崮 Ultra 版灯组带动态迎宾效果），全系标配 20 英寸大轮毂，看着沉稳又大气。要是周末带家人出门，贴个卡通贴纸、装个车顶行李架，又多了些温馨感。而且，该车的空气悬挂能调节车身高度，老人孩子上下车时调低 5 厘米，不用费劲“爬”上去；走烂路时调高车身，也不用担心刮到底盘，实用性拉满。值得一提的是，该车的全车灯光设计很贴心，前排阅读灯是暖黄色，光线柔和不刺眼，孩子在后排看书、画画都没问题；后备箱的感应开启功能也很实用，手里拎着东西，用脚在车尾一扫就能打开，不用腾出手找钥匙。另外，细节做得很到位，还标配了电动吸合门，商务场合关门更显优雅。

陪朋友试完这圈，至大的感受是：好的高端 MPV 旗舰版，不是简单堆参数，而是要在细节上满足用户的进阶需求，既懂商务场合需要的旗舰体面，也懂家庭出行的精致温馨；既解决“开大车怕笨”的焦虑，也满足“长途怕慌”的安心。

应该说，2026 款岚图梦想家在同级别高端 MPV 旗舰版本里很有竞争力，它或许不是更好的，有中控台缝隙、实体按键少这些小瑕疵，但对像朋友这样追求“一车搞定所有高阶场景”的人来说，华为乾崮ADS 4 带来的旗舰智能体验、满配舒适配置解决的出行痛点，再加上灵活操控和宽敞空间，把智能、舒适、安全揉进了每一个用车细节里，这才是高端 MPV 旗舰版该有的“答案”。

HTML版本：[华为乾崮ADS 4+增程动力，2026款岚图梦想家会成为高端MPV新选择？](#)